



Text und Fotos: Simon Ribnitzky

Phoenix Maxi-Alkoven

Ein luxuriöses Alkovenmobil mit separatem Kinderzimmer ist am Markt eine Seltenheit. Reisemobil International ist die Neuheit aus Oberfranken bereits gefahren.

Große Alkovenmobile mit Rundsitze-Gruppe im Heck sind so etwas wie das Markenzeichen von Phoenix aus dem oberfränkischen Schlüsselfeld bei Bamberg. Doch bei eben diesem Grundriss fragte sich Phoenix-Händlerin Heidi Bornmann aus dem hessischen Marburg: Ist das wirklich familientauglich? Baut man die Sitzgruppe zum Bett für die Kinder um, müssen auch die Eltern zu Bett gehen. Legen sich die Kinder in den Alkoven, bleibt für die Erwachsenen nur das Sitzgruppen-Bett.

Also wandte sich Bornmann an den Hersteller mit dem Wunsch nach einem Familien-Modell – und rannte bei Phoenix offene Türen ein. Gerade mal 110 bis 120 Fahrzeuge verlassen pro Jahr die Werkshallen, da ist jedes Fahrzeug ohnehin fast ein Unikat. So fiel es Phoenix leicht, ein Fami-

lienmodell mit Stockbetten und separatem Kinderzimmer ins Programm zu nehmen. Der Maxi-Alkoven 8300 STX feierte auf dem Caravan Salon vergangenen Herbst Premiere und wird auch Ende Januar auf der CMT in Stuttgart zu sehen sein.

Reisemobil International hatte Gelegenheit, den neuen Familien-Alkoven bei Heidi Bornmann und Peter Jäger (MP Reisemobile Hessen) in Marburg genauer unter die Lupe zu nehmen. Zum Fototermin unweit des Händlerstandortes geht es bergauf zum Spiegelslusturm mit fantastischem Panoramablick über die Universitätsstadt.

Schon auf der kurzen Fahrt, teils über mehr schlecht als recht asphaltierte Straßen, zeigt sich: Der Phoenix ist ein sehr leichtes und komfortables Reisemobil. Dazu trägt der gut gedämmte Motor, die weich

schaltende Achtgang-Automatik und die serienmäßigen Fahrerhaus-Schwingsitze der Iveco-Daily-Basis bei, aber natürlich auch der klapperfreie Möbelbau und die sehr stabile Kabine.

Beides ist nicht zuletzt in der sehr soliden Fertigungsweise von Phoenix begründet, die in dieser Form im Serienbau anderswo kaum noch zu finden ist. Denn die Oberfranken bauen ihre Fahrzeuge von außen nach innen. Das heißt: Zuerst entsteht die Kabine aus Boden, Seitenwänden und Dach, erst danach erfolgen technische Installationen und der Ausbau. So entsteht laut Hersteller eine enorme Stabilität allein durch die Fahrzeugkabine.

Zudem bedeutet die Bauweise große Flexibilität bei nachträglichen Reparaturarbeiten am Ausbau. Jedes Möbelstück kann



Haben gut lachen: Das Marburger Händler-Paar Heidi Bornmann und Peter Jäger. Auf Bornmanns Idee geht der Phoenix-Familiengrundriss zurück. Die Sitzgruppe wird mit Abtrennung zum Fahrerhaus zur großen U-Lounge.

auch einzeln wieder entnommen werden, da es kein tragendes Element der Kabine ist. Zum Vergleich: Üblich ist bei Wohnmobilen die Bauweise von innen nach außen, es erfolgt zuerst der Innenausbau, danach werden Seitenwände und Dach angefügt.

Zurück zum Fahrzeug. Bei einer Außenlänge von fast neun Metern ist Platzmangel nicht zu erwarten. Wer den Wohnraum des Maxi-Alkoven 8300 STX über vier Stufen erklommen hat, ist ob der Weitläufigkeit des Interieurs trotzdem beeindruckt. Die

Küchenzeile zwischen Sitzgruppe und Bad beispielsweise ist satte 1,57 Meter lang, der Mittelgang bis zu 94 Zentimeter breit. Hier herrscht richtig viel Bewegungsfreiheit.

Was ebenfalls auffällt: Der Ausbau-Stil ist angenehm unprätentiös. Keine schwülstigen Polster oder übertriebene Chrom- und Hochglanz-Akzente, wie bei der Luxus-Konkurrenz sonst mitunter üblich. Das helle Holzdekor des Testwagens passt gut dazu. Phoenix bietet aber auch ein dunkleres Holz als Alternative, dazu Wahlmög-



Charakteristikum des Maxi-Alkoven 8300 STX: das Kinderzimmer mit Stockbetten im Heck. Es enthält eine kleine Sitzgruppe mit Tisch und ist per Schiebetür abtrennbar – hier hat der Nachwuchs sein eigenes Reich. ▶



Alles für Caravan, Camping, Freizeit

Rund **17.000 Zubehörprodukte** für sorgenfreies Campen.

Wissenswertes **Informationen** rund ums Camping.



Scannen
und online
entdecken

CMT
Die Urlaubs-Messe.

13. – 21. Jan. 2024 **Besuchen Sie uns:**
Messe Stuttgart Halle 7 | Stand 7D82

Frankana Freiko – die starke Marke
für den Fachhandel
www.frankanafreiko.de

PROBEFAHRT

Phoenix Maxi-Alkoven 8300 STX



Riesig: Die Küchenzeile im Phoenix Maxi-Alkoven ist mehr als 1,5 Meter lang und bietet jede Menge Stauraum und Arbeitsfläche. Übersichtlich: Im Kleiderschrank finden sich hinter einer Plexiglastür sämtliche 12-V- und 230-V-Sicherungen.

Die Klappen der Heckgarage des 8300 STX öffnen an Gasdruckdämpfern nach oben. Die Höhe des Stauraums ist mit 94 Zentimetern nur bedingt für Fahrräder geeignet.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 65 C 18 mit Leiterraum-Chassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse mit Zwillingsbereifung an Längsblattfedern hinten, 3,0-l-Turbodiesel mit 129 kW/176 PS, Hinterradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe

Maße: (L x B x H) 885 x 235 x 345 cm, Radstand 475 cm, Stehhöhe 200 cm

Zulässige Gesamtmasse: 6.500 kg

Masse fahrbereit: 5.400 kg

Betten: Alkoven 200 x 150 cm; Stockbetten je 200 x 120 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 230/230 l im beheizten Doppelboden; Gas 2 x 11 kg; Absorber-Kühlschrank 100 l; Diesel 90 l, AdBlue 20 l

Aufbau: Dach und Wände Alu-Sandwich 42 mm; Boden GfK-Sandwich 42 mm; Isolierung: PU-Schaum; Doppelboden; Rahmenfenster

Serienausstattung (Auszug): Fahrer- u. Beifahrerairbag, Radio mit DAB+, Tempomat, Klimaautomatik Fahrerhaus, Komfort-Schwingsitze, Alde-Warmwasserheizung, 210-Ah-Gel-Batterie, Aufbau mit Fenster und Zentralverriegelung, Panorama-Dachfenster über der Sitzgruppe

Extras (Auszug): Fahrsicherheitspaket u. a. mit Notbremsassistent, Abstandstempomat (10.770 €); Differenzialsperre (1.610 €); Luftfederung Hinterachse (6.680 €); 8-Stufen-Automatik (7.060 €); Kompressor-Kühlschrank 195 Liter (1.160 €); Schiebetüren zwischen Bad und Kinderzimmer (1.490 €)

Grundpreis: 235.700 €

Preis Testfahrzeug: 303.540 €

www.phoenix-reisemobile.de

lichkeiten für Schrankklappen und Polster. Kleinserienbau eben.

Wir richten unseren Blick zunächst auf das Kinderzimmer im Heck. Die quer eingebauten Stockbetten sind so lang und breit, dass sie auch als bequeme Liegeflächen für Erwachsene taugen. Die Kopffreiheit über den Matratzen beträgt im oberen wie unteren Bett je ordentliche 65 Zentimeter. An jedem Bett gibt's ein Fenster und eine Leselampe mit USB-Anschluss.

Vor den Betten platziert Phoenix eine kleine Gegensitzgruppe mit 80 mal 60 Zentimeter großem Tisch. Hier haben die Kinder bei Bedarf ihr eigenes Reich zum Spielen. „Das ist daheim ja auch so“, sagt Heidi Bornmann und lacht.

Nach vorn lässt sich das Kinderzimmer mit einer zweiteiligen Schiebetür zum Raumbad abtrennen. Hier platziert Phoenix auf der Fahrerseite die geräumige Dusche (Grundfläche 85 mal 63 Zentimeter) mit Echtglastüren. Gegenüber befinden

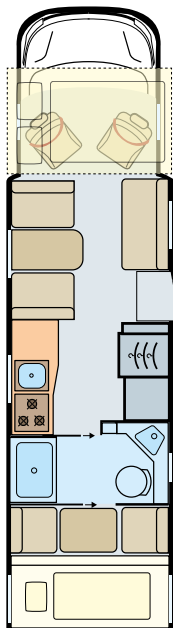
sich Waschtisch, Spiegelschrank und eine herkömmliche Kassettentoilette. Die in einem solchen Fahrzeug zu erwartende Keramiktoilette mit Festtank bekommt der Kunde gegen Aufpreis.

Die Küche gefällt ob ihrer eingangs beschriebenen, beeindruckenden Größe mit jeder Menge Stauraum und Arbeitsfläche. Toll gemacht: ein Auszug im Unterschrank mit mehreren großen Müllbehältern. Die akkurat zu den Seiten abgedichtete Arbeitsplatte besteht aus Mineralwerkstoff.

Der gegenüber in der Schrankwand platzierte 195 Liter große Kompressor-Kühlschrank in Haushaltsqualität ist eine sinnvolle Option, Serie ist ein 100-Liter-Absorber-Gerät mit automatischer Energiewahl. Im großen Kleiderschrank neben dem Kühlschrank findet der Camper gut zugänglich und geschützt zugleich alle Sicherungen hinter einer Plexiglas-Klappe.

Die klassische Dinetten-Sitzgruppe im Bug lässt sich zur großzügigen Wohnlandschaft im Sinne einer U-Sitzgruppe umbauen, indem man den Durchgang zum Fahrerhaus verschließt und dort entsprechende Polster platziert. Im Winter hat das zudem den Vorteil der perfekten Isolation zum Fahrerhaus. Gut gefallen auch die festen, sehr bequemen Polster.

Das Bett für die Eltern befindet sich im Alkoven. Hier schläft das Paar quer auf





Mehr Fotos unter

www.reisemobil-international.de/wohnmobil-tests/phoenix-maxi-alkoven/

Markant:
Heck des
Phoenix,
Spiegels-
lustturm.

einer Fläche von 200 mal 150 Zentimeter. Nachteil: Der vorn Liegende muss über den Partner klettern, wenn er das Bett verlassen will. Immerhin beträgt die Höhe über der Matratze im Alkoven großzügige 82 Zentimeter. Da sich im Phoenix-Modellprogramm auch Varianten mit Längsbetten im Alkoven befinden, dürfte eine Anpassung auf Kundenwunsch möglich sein.

Viel Stauraum halten der 38 Zentimeter hohe Doppelboden und die Heckgarage bereit. Letztere fällt für Fahrräder allerdings recht flach aus. Bei rund 1.100 Kilogramm Zuladung lässt sich jede Menge einpacken – gut für die anspruchsvolle Familie.

MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Der Maxi-Alkoven 8300 STX ist ein Familienmobil ohne Kompromisse. Im Kinderzimmer im Heck haben die Kleinen ihr eigenes Reich und dank großzügiger Bettenmaße passt es auch noch, wenn die Kinder älter werden oder erwachsene Gäste mit auf Tour kommen. Neben dem enormen Raumangebot in allen Wohnbereichen spricht auch die hervorragende Bau- und Ausbauqualität für das Luxus-Mobil aus Oberfranken. In Kauf nehmen muss man die eingeschränkte Handlichkeit eines Neun-Meter-Mobils – und das nötige Kleingeld benötigt man natürlich auch.



ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung



Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppnern



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE



Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

KABE

Immer einen Schritt voraus...

www.kabe.se/de

